



ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΔΡΟΜΟΥ Α							
α/α	X	Y	Απόσταση (μ.)	α/α	X	Y	Απόσταση (μ.)
K1	579213.75	3878648.58	K1-K2=59.55	K9	579550.27	3878639.12	K9-K10=4.75
K2	579273.29	3878647.43	K2-K3=33.53	K10	579555.00	3878639.47	K10-K11=100.01
K3	579306.78	3878648.87	K3-K4=32.02	K11	579654.92	3878635.04	K11-K12=273.92
K4	579338.65	3878645.67	K4-K5=39.48	K12	579928.65	3878624.75	K12-K13=5.16
K5	579378.10	3878644.27	K5-K6=4.82	K13	579933.63	3878623.36	K13-K14=70.58
K6	579382.90	3878644.59	K6-K7=42.53	K14	580004.17	3878620.71	K14-K15=7.69
K7	579425.40	3878643.08	K7-K8=4.97	K15	580011.79	3878619.73	K15-K16=72.73
K8	579430.37	3878643.40	K8-K9=119.98	K16	580084.13	3878627.29	
K9	579550.27	3878639.12					

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ Α(K1-K2-K3-K4-K5-K6-K7-K8-K9-K10-K11-K12-K13-K14-K15-K16) = 871.73μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΔΡΟΜΟΥ Β							
α/α	X	Y	Απόσταση (μ.)	α/α	X	Y	Απόσταση (μ.)
K1	579553.04	3878639.33	K1-K2=54.80	K3	579581.33	3878689.43	K3-K4=8.69
K2	579559.35	3878693.76	K2-K3=22.41	K4	579584.39	3878697.56	
K3	579581.33	3878689.43					

ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ Β(K1-K2-K3-K4) = 85.03μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ ΔΡΟΜΟΥ Γ							
α/α	X	Y	Απόσταση (μ.)	α/α	X	Y	Απόσταση (μ.)
K1	579213.75	3878648.58	K1-K2=51.70	K2	579213.08	3878596.88	K2-K3=41.67
K2	579213.08	3878596.88		K3	579254.73	3878595.85	

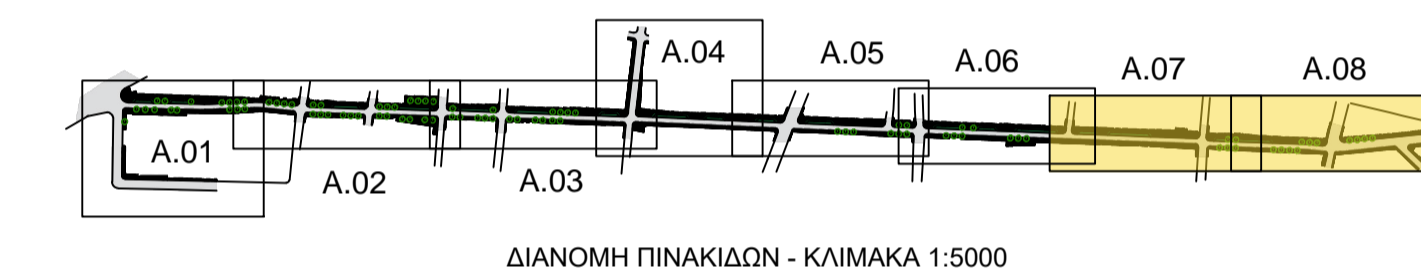
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΟΛΥΓΩΝΙΚΗΣ Γ(K1-K2-K3) = 93.37μ.

ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ

- Συμματοπερίφραξη
- Μανδρότοιχοι
- Άξονας οδού
- Οικοδομική Γραμμή (κόκκινη)
- Ρυμοτομική Γραμμή (πράσινη)

- Πυροσβ. κρουσός
- Σχάρα συλλογής ομβρίων
- Φωτιστικό σώμα (βλ. Λ.01)
- Κάδος απορριμάτων (βλ. Λ.03)
- Πίνακας (Πίλλαρ) οδοφωτισμού υπαίθριου τύπου μετά του φρεατίου του
- Ποδηλατοστάτης (βλ. Λ.05)
- Φιταγωγός
- Κολυβάκια (βλ. Λ.04)
- Παρτέρι
- Ξύλινο καθιστικό (βλ. Λ.02)
- Δέντρο

- Λωρίδα οδούσης τυφλών από πλάκες ταϊμέντου
- Πλακοστρώσεις πεζοδρομίων με "παλαιωμένου" κυβόλιθους ταϊμέντου διαστ.100x200x60mm
- Πλακοστρώσεις πάγκων αυτοκινήτων με "παλαιωμένου" κυβόλιθους ταϊμέντου διαστ.100x200x60mm
- Χυτό βοταναλωτό δάπεδο (απόχρωση αγκρας)
- Διάβαση πεζών



ΕΡΓΟ:	ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΛΕΓΜΑΤΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΙΡΩΝ	
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ - ΔΗΜΟΣ ΦΑΙΣΤΟΥ Δ/ΝΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
ΘΕΣΗ:	ΟΔΟΣ 28ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΜΟΙΡΩΝ, ΔΗΜΟΥ ΦΑΙΣΤΟΥ, Π.Ε. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗ:	 <small>ISO 9001:2015 / ISO 45001:2018 / ISO 14001:2015</small> <small>Ελ.Βενιζέλου & Καραγιάννη - 71414, Γ.Σ. Ηρακλείου Κρήτης Τηλ: 2810 824378 Φαξ: 2810 824379 web: www.kourakis.com</small>	
ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ Π.07 Π.08
ΚΛΙΜΑΚΑ:	1:200	
ΕΙΔΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ:	ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022	
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ:		
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ - ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:	ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ: ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. ΠΟΥΛΙΟΣ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ: ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΑΓΓ. ΡΟΥΧΩΤΑΣ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Η/Μ: ΘΩΜΑΣ Ι. ΛΕΡΙΑΣ - ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΛΕΤΗΤΗ Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ		
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ		ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ ... / 2022