

Το συνολικό ανάπτυγμα του διανοιγμένου Εθνικού και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου στο Δήμο Μοιρών είναι 107 Km.

Τα 10,9 Km (12% επί του συνολικού αναπτύγματος) χαρακτηρίζονται ως βασικό οδικό δίκτυο και ανήκουν στο τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ε.Ο.97). Το 71% του αναπτύγματος (65,9Km) ανήκουν στο πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο και το υπόλοιπο 17% (29,7 Km) ανήκει στο δευτερεύον οδικό δίκτυο.

Το αγροτικό δίκτυο του Δήμου είναι περίπου 480 Km και αποτελείται από χωμάτινους κυρίως δρόμους ενώ ένα μικρό ποσοστό τους είναι ασφαλτοστρωμένο ή με υποβάτη 3A (σε περιοχές όπου έχει γίνει αναδασμός).

Οδικός Άξονας Ηράκλειο - Μεσσαρά

Βασικός οδικός άξονας του Δήμου είναι ο δρόμος Ηράκλειο -Μεσσαρά (Ε.Ο.97) ο οποίος περνά από τα νότια του Τοπικού Διαμερίσματος Καστελίου , κεντρικά του Τοπικού Διαμερίσματος Μοιρών και από το Βόρειο τμήμα του Τοπικού Διαμερίσματος Πετροκεφαλίου.

Εξυπηρετεί κατά κύριο λόγο μεταφορά αγροτικών προϊόντων από την πεδιάδα της Μεσσαράς προς τα αστικά κέντρα του βορείου τμήματος του νησιού και κυρίως προς το λιμάνι του Ηρακλείου το οποίο είναι η βασική δίοδος των προϊόντων αυτών προς την υπόλοιπη Ελλάδα και το εξωτερικό. Επίσης διασφαλίζει τη πρόσβαση προς το Ηράκλειο σε ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού του Νοτίου τμήματος του νησιού (περίπου 45.000) ο οποίος μετακινείται προς το Ηράκλειο συνήθως για εμπορικές συναλλαγές, νοσηλεία, εκπαίδευση, ψυχαγωγία και ταξίδια μέσω του αεροδρομίου ή του Λιμανιού.

Η αναβάθμιση του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο - Μεσσαράς χρηματοδοτήθηκε από τα Α', Β' & Γ' Κ.Π.Σ. και είναι σε εξέλιξη ακόμα και σήμερα.

Το 2006 με αρ. ΕΥΔ/ΕΠ - Ο.Α.Λ.Α.Α./2770/18-7-2006 απόφαση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. εντάχθηκε στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Οδικοί Άξονες, Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη» (Ε.Π./Ο.Α.Λ.Α.Α) Μέτρο 3.2 με τίτλο «Οδικοί Άξονες Κρήτης» το τμήμα του δρόμου Αγία Βαρβάρα - Καστέλλι συνολικού κόστους 108.900.000€, έργο που συνεχίζεται σήμερα.

Η τελική αναβάθμιση του δρόμου, παρά τη μεγάλη καθυστέρηση που έχει παρατηρηθεί, θα

συμβάλει σημαντικά στην οικονομική ανάπτυξη του της ευρύτερης περιοχής διευκολύνοντας τις μεταφορές αγροτικών προϊόντων και την τουριστική κίνηση.

Νότιος Οδικός Άξονας Κρήτης

Παράλληλα με την αναβάθμιση του κάθετου οδικού άξονα Ηράκλειο - Μεσσαράς, βασικό έργο υποδομής για την περιοχή αλλά και της Κρήτη γενικότερα θεωρείται η ολοκλήρωση του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης.

Όλες οι αναπτυξιακές μελέτες των τελευταίων ετών αναδεικνύουν το πρόβλημα της άνισης ανάπτυξης μεταξύ Βορείου και του Νοτίου τμήματος του Νομού και της Κρήτης γενικότερα και υποδεικνύουν την έλλειψη έργων υποδομής ως βασικότερη αιτία του προβλήματος.

Η ολοκλήρωση του Νότιου Οδικού Άξονα θα συμβάλει στην ανάπτυξη των νοτίων παραλιών αλλά και της ενδοχώρας και στην σύνδεση τους τις αναπτυγμένες περιοχές των βορείων τμημάτων του Νησιού.

Παρακαμπτήριος Νότια του οικισμού Μοιρών

Στα πλαίσια της υλοποίησης αυτού του στόχου υλοποιείτε στην περιοχή μας το έργο «Βελτίωση κατά τμήματα του Νοτίου Οδικού Άξονα Ν. Ηρακλείου-οδικά τμήματα Ν. Ηρακλείου» με την διάνοιξη παρακαμπτηρίου νότια του οικισμού Μοιρών.

Η παρακαμπτήριος θα έχει μήκος 5,5 Km ενώ το υποστηρικτικό της δίκτυο θα είναι 11Km και θα περιλαμβάνει ένα ανισόπεδο κόμβο στην διασταύρωση της με την οδό προς Πόμπια και δύο ισόπεδους στην αρχή και το τέλος της . Το έργο βρίσκεται στην διαδικασία της απαλλοτρίωσης , η αποπεράτωσή του εκτιμάται να γίνει το 2013 και το συνολικό κόστος του έργου είναι 16.200.000€.